

# INDICE GENERAL

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>PRESENTACIÓN .....</b> | <b>XXXI</b>   |
| <b>INTRODUCCIÓN .....</b> | <b>XXXIII</b> |

## CAPÍTULO 1

### **DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMOTORES**

*Por Mónica Hise y Gabriela Rossello*

|                                                                                                                       |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Introducción.....                                                                                                  | 4 |
| 2. Obligaciones del conductor .....                                                                                   | 4 |
| 2.1. Contar con las edades mínimas para conducir, que son:...                                                         | 4 |
| 2.2. Ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir el automotor .....                                | 5 |
| 2.3. En la vía pública cumplir las normas de circulación .....                                                        | 6 |
| 2.4. Circular y presentar la documentación vehicular .....                                                            | 6 |
| 2.5. Circular con el vehículo en condiciones mecánicas que no impliquen riesgos .....                                 | 6 |
| 2.6. La conducción con prudencia .....                                                                                | 7 |
| 2.7. Realizar las señales y en tiempos propios y adecuados para indicar maniobras en la circulación .....             | 7 |
| 2.8. Circular por los carriles indicados evitando superposición que obstruyan la circulación de otros vehículos ..... | 7 |
| 2.9. Circular con placas identificatorias del dominio del automotor.....                                              | 7 |
| 2.10. No exceder el número de ocupantes permitidos y que afecte la seguridad del automotor .....                      | 7 |
| 2.11. Cinturones de seguridad para ocupantes .....                                                                    | 8 |

|                                                                                                                      | Pág. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.12. Los motociclistas y conductores de bicicletas usar casco habilitados .....                                     | 8    |
| 2.13. Conducirse con precaución en los cruces de calles y avenidas .....                                             | 8    |
| 2.14. Producir los adelantamientos conformes las normas de tránsito y con precaución .....                           | 9    |
| 2.15. Asumir mayor precaución en giros y rotondas.....                                                               | 10   |
| 2.16. Respetar las indicaciones de semáforo .....                                                                    | 11   |
| 2.17. No circular en forma ambigua en la demarcación de carriles .....                                               | 11   |
| 2.18. Autopistas y semi-autopistas, respetar la velocidad en los carriles.....                                       | 12   |
| 2.19. Circular con las luces bajas encendidas.....                                                                   | 12   |
| 2.20. No estacionar obstruyendo la circulación y hacerlo en lugares permitidos .....                                 | 13   |
| 2.21. No exceder las velocidades permitidas.....                                                                     | 14   |
| 2.22. Adecuación de la velocidad en zonas urbanas, semi-urbanas y rurales.....                                       | 14   |
| 2.23. Respetar los límites especiales de velocidad, zonas urbanas y autopistas. Carreteras.....                      | 15   |
| 2.24. Dejar paso a vehículos de emergencia o seguridad vial ..                                                       | 16   |
| 2.25. Contratar seguro obligatorio y mantenerlo vigente .....                                                        | 16   |
| 2.26. No conducir con impedimentos físicos o psíquico que impidan el manejo seguro. Alcoholismo y drogadicción ..... | 16   |
| 2.27. No circular en contramano .....                                                                                | 16   |
| 2.28. No disminuir o aumentar la velocidad bruscamente .....                                                         | 16   |
| 2.29. No obstruir el paso de otros vehículos o en sendas peatonales.....                                             | 17   |
| 2.30. Mantener la distancia entre vehículos .....                                                                    | 17   |
| 2.31. No circular marcha atrás .....                                                                                 | 17   |
| 2.32. No estacionar en lugares que impidan la circulación de peatones.....                                           | 17   |
| 2.33. No mutar de carril bruscamente.....                                                                            | 17   |
| 2.34. No cruzar el paso a nivel ferroviario con indicación de prohibición .....                                      | 17   |
| 2.35. En el caso de bicicletas y motos circular detrás de otros vehículos a distancia prudencial .....               | 17   |

|                                                                                      | Pág. |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.36. Aumentar la distancia en la conducción de vehículos de mayor porte .....       | 18   |
| 2.37. Remolque de vehículos .....                                                    | 18   |
| 2.38. Residuos o escombros .....                                                     | 18   |
| 2.39. Circular con ruedas adecuadas a cada carpeta .....                             | 18   |
| 2.40. No circular con vehículos que contaminen el ambiente. ....                     | 18   |
| 2.41. No conducir con auriculares.....                                               | 18   |
| 2.42. No circular con paragolpes antirreglamentarios.....                            | 19   |
| 3. Derechos del conductor .....                                                      | 19   |
| 3.1. De libertad de tránsito .....                                                   | 19   |
| 3.2. Las autoridades deben advertir de riesgos en la circulación.....                | 19   |
| 3.3. Aviso e indicaciones de obras en la circulación .....                           | 19   |
| 3.4. Del resto de la sociedad evitar generales riesgos .....                         | 20   |
| 3.5. Evitar publicidad en que obstruyan o distraigan la atención del conductor ..... | 20   |
| 3.6. Que el peatón no actúe sorpresivamente .....                                    | 20   |
| 3.7. Que los demás conductores cumplan con deberes en la circulación .....           | 20   |
| 4. Obligaciones y derechos en caso de accidentes.....                                | 21   |
| 4.1. Para los partícipes tratar de liberar la circulación.....                       | 21   |
| 4.2. Determinación alcohólica.....                                                   | 21   |
| 4.3. Deberes de autoridades.....                                                     | 21   |
| 4.4. Presunciones de responsabilidad.....                                            | 21   |

## CAPÍTULO 2

### **LAS OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONDUCTOR: MEDICIÓN DEL ESPACIO-TIEMPO PARA CONDICIONAR SUS MANIOBRAS. LA ALCOHOLEMIA**

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1. Introducción.....                  | 25 |
| 2. La amplitud de focalización .....  | 26 |
| 3. El problema de la alcoholemia..... | 26 |
| 4. La reacción de fresado .....       | 27 |

**CAPÍTULO 3****EL COMPORTAMIENTO DEL PEATÓN:  
DERECHOS Y OBLIGACIONES***Por Mónica Hise y Gabriela Rossello*

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. Introducción.....                                     | 33 |
| 2. Las fuentes legales investigadas y su finalidad ..... | 34 |
| 3. Obligaciones de los peatones.....                     | 35 |

**CAPÍTULO 4****LOS SUJETOS INVOLUCRADOS EN LOS  
ACCIDENTES DE AUTOMOTORES***Por María Martinetti*

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Introducción.....                                                 | 43 |
| 2. Legitimados activos en los accidentes de tránsito .....           | 44 |
| 2.1. El dueño.....                                                   | 47 |
| 2.2. Usuario del automotor .....                                     | 47 |
| 2.3. Otros sujetos con legitimación activa.....                      | 48 |
| 3. Legitimados pasivos en los accidentes de automotores.....         | 49 |
| 3.1. Dueño .....                                                     | 50 |
| 3.1.1. Ausencia de denuncia de venta .....                           | 55 |
| 3.2. Guardián.....                                                   | 58 |
| 3.2.1. Guarda material .....                                         | 58 |
| 3.2.2. Guarda provecho .....                                         | 58 |
| 3.2.3. Guarda jurídica .....                                         | 59 |
| 3.2.4. Guarda intelectual o poder de mando .....                     | 60 |
| 3.2.5. Supuestos de transferencia de la guarda .....                 | 63 |
| 3.2.5.1. Poseedor <i>animus domini</i> .....                         | 64 |
| 3.2.5.2. Tenedor.....                                                | 64 |
| 3.2.5.3. Empleados y demás dependientes del dueño o<br>guardián..... | 65 |
| 3.2.5.4. Tallerista y garajista .....                                | 65 |
| 3.2.5.5. Ladrón .....                                                | 66 |

|                                                                            | Pág. |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| 3.3. Supuesto de sucesivas enajenaciones.....                              | 66   |
| 3.4. Responsabilidad por el hecho propio del conductor.....                | 68   |
| 3.5. Eximentes de responsabilidad.....                                     | 69   |
| 3.5.1. Eximentes generales de responsabilidad civil.....                   | 69   |
| 3.5.2. Eximentes de responsabilidad por el riesgo o vicio de la cosa ..... | 69   |
| 3.5.2.1. Culpa exclusiva o concurrente de la víctima .....                 | 70   |
| 3.5.2.2. Culpa de un tercero por quien no se debe responder .....          | 76   |
| 3.5.2.3. Uso contra la voluntad del dueño o guardián .....                 | 78   |
| 3.5.2.4. Caso fortuito o fuerza mayor .....                                | 80   |

## CAPÍTULO 5

### LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENTRE AUTOMOTORES Y PEATONES

Por *María Martinetti*

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Introducción.....                                                                                     | 83 |
| 2. Concepto y marco legal aplicable para los accidentes de tránsito .....                                | 84 |
| 3. Competencia .....                                                                                     | 85 |
| 4. Accidentes de tránsito en los cuales interviene un peatón .....                                       | 86 |
| 4.1. Concepto de peatón.....                                                                             | 86 |
| 4.2. Derechos de los peatones.....                                                                       | 88 |
| 4.3. Obligaciones de los peatones.....                                                                   | 89 |
| 4.4. Regulación jurídica de los accidentes de tránsito en los cuales resulta damnificado un peatón ..... | 90 |

## CAPÍTULO 6

### LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO: ENTRE AUTOMOTORES. COLISIÓN MÚLTIPLE

Por *María Martinetti*

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Accidentes de tránsito en los cuales intervienen dos o más automotores..... | 95 |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|

|                                                                                                                          | Pág. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2. Colisión de dos automotores o accidentes múltiples en los cuales los conductores no infringen normas de tránsito..... | 96   |
| 3. Colisión de dos automotores o accidentes múltiples en los cuales los conductores infringen normas de tránsito .....   | 99   |
| 3.1. Violación de la prioridad de paso y carácter de embestidor .....                                                    | 101  |
| 3.2. Velocidad excesiva .....                                                                                            | 105  |
| 3.3. Violación de las señales del semáforo.....                                                                          | 106  |
| 3.4. Giro inadecuado .....                                                                                               | 109  |
| 3.5. Adelantamiento incorrecto .....                                                                                     | 111  |
| 3.6. Cambio abrupto de dirección .....                                                                                   | 113  |
| 3.7. Marcha a contramano .....                                                                                           | 114  |
| 3.8. Detención sobre la calzada o banquina (obstrucción del tránsito).....                                               | 115  |
| 3.9. Estacionamiento antirreglamentario .....                                                                            | 117  |
| 3.10. Retroceso .....                                                                                                    | 117  |
| 3.11. Falta de registro habilitante.....                                                                                 | 118  |
| 3.12. Reingreso en la circulación .....                                                                                  | 120  |
| 3.13. Violación de las señales de tránsito.....                                                                          | 121  |
| 4. Responsabilidad por colisionar a un automotor que se encuentra estacionado reglamentariamente.....                    | 121  |

## CAPÍTULO 7

### DAÑOS REPARABLES A LOS AUTOMOTORES

Por *María Martinetti*

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                    | 125 |
| 2. Daños materiales en el vehículo..... | 126 |
| 2.1. Destrucción total.....             | 126 |
| 2.2. Destrucción parcial.....           | 127 |
| 2.2.1. Legitimación .....               | 127 |
| 2.2.2. Prueba.....                      | 128 |
| 2.2.3. Reparaciones.....                | 129 |
| 3. Desvalorización venal .....          | 130 |
| 3.1. Evaluación del daño .....          | 131 |

|                                          | Pág. |
|------------------------------------------|------|
| 3.2. Prueba.....                         | 132  |
| 4. Privación del uso.....                | 133  |
| 4.1. Evaluación del daño .....           | 134  |
| 4.2. Prueba.....                         | 135  |
| 4.3. Lapso indemnizable .....            | 135  |
| 5. Lucro cesante .....                   | 137  |
| 6. Alegación y prueba de los daños ..... | 138  |

## CAPÍTULO 8

### LA RESPONSABILIDAD DE LAS FÁBRICAS DE AUTOMOTORES

Por *Graciela Lovece*

|                                                                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                                 | 145 |
| 2. Vicios o defectos del automotor como causa del accidente con daños al peatón .....                                                | 146 |
| 2.1. Historiografía de la cuestión en la doctrina y los precedentes jurisprudenciales hasta la década del 90 .....                   | 146 |
| 2.2. La Ley de Defensa del Consumidor. Sus aspectos protectivos .....                                                                | 149 |
| 2.2.1. Los defectos en el automotor.....                                                                                             | 150 |
| 2.2.2. El régimen de los vicios redhibitorios .....                                                                                  | 152 |
| 2.2.3. Las garantías legales y la responsabilidad solidaria.....                                                                     | 154 |
| 2.2.4. La publicidad y la seguridad del automotor.....                                                                               | 155 |
| 2.3. La legitimación activa del peatón damnificado en un accidente ocasionado por vicio o defecto de fabricación del automotor ..... | 158 |
| 2.4. La equiparación de la legislación regional .....                                                                                | 161 |
| 2.5. MERCOSUR. Responsabilidad Civil emergente de Accidentes de Tránsito. Protocolo de San Luis .....                                | 162 |
| 3. El dueño o guardián insolvente y los accidentes de tránsito acaecidos por exceso de velocidad.....                                | 163 |
| 3.1. El accidente producido por exceso de velocidad .....                                                                            | 164 |
| 3.2. La publicidad inductiva y el exceso de velocidad .....                                                                          | 166 |

|                                                                                                                      | Pág. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 3.2.1. El mensaje publicitario como síntesis de la motivación y persuasión. La generación de arquetipos conductuales | 166  |
| 3.2.2. El riesgo inútil y su traslado al consumidor o usuario.                                                       | 169  |
| 3.3. La "ratio causa" del art. 2618 del Cód. Civil. La Ley de Defensa del Consumidor.....                            | 171  |
| 3.4. El rol del Estado.....                                                                                          | 174  |

## CAPÍTULO 9

### LA RELACIÓN ENTRE LA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO POR DAÑOS A TERCEROS Y LOS DAÑOS A SÍ MISMO Y LAS FÁBRICAS TERMINALES

*Por Graciela Lovece*

|                                                                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                          | 179 |
| 2. El vicio del automotor como causa del daño y de responsabilidad del fabricante .....                                       | 182 |
| 3. El dueño responsable por aplicación del art. 1113 por los daños sufridos por terceros por vicios o defectos de fabricación | 186 |
| 4. Daños al dueño o su grupo familiar causados por el vicio de fabricación.....                                               | 190 |

## CAPÍTULO 10

### ACCIDENTES ENTRE AUTOMOTORES Y MOTOS

*Por Carlos A. Gheresi*

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                      | 195 |
| 2. ¿Cuáles son las características de las motos? .....    | 196 |
| 3. La moto y el riesgo .....                              | 197 |
| 3.1. El concepto de riesgo.....                           | 197 |
| 3.2. La aceptabilidad social e individual del riesgo..... | 198 |
| 3.3. La aplicación normativa del riesgo.....              | 200 |
| 4. Accidentes de motos con automotores .....              | 200 |

|                                                                                                                                                              | Pág. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4.1. El conductor de una moto —conforme al riesgo introducido para otros y para sí— debe cumplir las normativas de tránsito y conducirse con prudencia ..... | 201  |
| 4.2. La edad mínima y licencia de conducción .....                                                                                                           | 202  |
| 4.3. La causalidad y culpabilidad incorporada por el conductor de la moto .....                                                                              | 202  |
| 4.3.1. Culpa concurrente .....                                                                                                                               | 202  |
| 4.3.2. Atribución de responsabilidad por conductas antirreglamentarias .....                                                                                 | 203  |
| 4.3.3. Causalidad por conducta antirreglamentaria y aumento de riesgo .....                                                                                  | 204  |
| 4.3.4. Causalidad exclusiva del automotor frente a la moto que circulaba reglamentariamente .....                                                            | 204  |
| 4.3.5. Conducta antirreglamentaria del motociclista y auto-daño .....                                                                                        | 205  |
| 5. La legitimación pasiva y activa .....                                                                                                                     | 205  |
| 6. Daños al motociclista .....                                                                                                                               | 206  |
| 7. Daños causados por motociclistas a peatones .....                                                                                                         | 206  |

## CAPÍTULO 11

### ACCIDENTES CON AUTOMOTORES Y BICICLETAS

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción .....                                                         | 209 |
| 2. Principio general: en accidentes entre bicicletas y automotores .....      | 211 |
| 3. La importancia del análisis de la relación de causalidad .....             | 213 |
| 3.1. Causalidad exclusiva del ciclista .....                                  | 213 |
| 3.2. La causalidad concurrente .....                                          | 214 |
| 4. Evaluación de la culpa .....                                               | 215 |
| 5. La calidad de embistente del ciclista no acredita su responsabilidad ..... | 215 |
| 6. Los daños a peatones causados por bicicletas .....                         | 216 |
| 7. Conclusión .....                                                           | 216 |

**CAPÍTULO 12****ACCIDENTES EN RUTAS Y AUTOPISTAS  
SOMETIDAS A PEAJE***Por Celia Weingarten*

|                                                                                                                                                            |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                                                       | 221 |
| 2. El contrato de concesión de obra pública. Normativa aplicable.....                                                                                      | 223 |
| 3. El Estado frente al usuario a partir de las privatizaciones .....                                                                                       | 224 |
| 4. La relación contractual concesionaria vial y usuario del servicio. La obligación de indemnidad y la aplicación de la Ley de Defensa del Consumidor..... | 225 |
| 5. El factor objetivo de atribución y las eximentes de responsabilidad .....                                                                               | 232 |
| 5.1. Daños ocurridos por hechos de violencia .....                                                                                                         | 234 |
| 6. Animales sueltos en ruta. Responsabilidades involucradas ....                                                                                           | 236 |
| 6.1. Evolución de la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia.....                                                                                   | 236 |
| 6.2. La responsabilidad del Estado .....                                                                                                                   | 242 |
| 7. La conexidad contractual entre el servicio de transporte y el de peaje. Las acciones de prescripción.....                                               | 244 |

**CAPÍTULO 13****RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN EL  
CONTRATO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS***Por Diego H. Zentner*

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Ámbito de aplicación. El contrato de transporte de pasajeros.           | 249 |
| 2. Naturaleza de la responsabilidad .....                                  | 251 |
| 3. Perfeccionamiento del contrato y comienzo del deber de indemnidad ..... | 253 |
| 4. Atribución objetiva y eximentes .....                                   | 256 |
| 4.1. Caso fortuito o fuerza mayor.....                                     | 258 |
| 4.2. Hecho de un tercero .....                                             | 259 |
| 4.3. Culpa de la víctima .....                                             | 262 |

|                                                                                            | Pág. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5. Legitimación activa y pasiva .....                                                      | 265  |
| 5.1. Legitimados activos .....                                                             | 265  |
| 5.2. Legitimados pasivos .....                                                             | 265  |
| 6. Alcance del resarcimiento: limitaciones a la indemnizabilidad a través del seguro ..... | 267  |
| 7. Prescripción de las acciones .....                                                      | 271  |
| 8. Imperatividad del sistema reparatorio .....                                             | 273  |

## **CAPÍTULO 14**

### **TRANSPORTE BENÉVOLO**

Por *Diego H. Zentner*

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Noción y elementos tipificantes .....                    | 277 |
| 2. Encuadre jurídico de la responsabilidad emergente .....  | 279 |
| 2.1. Tesis contractualista .....                            | 279 |
| 2.2. Tesis aquiliana .....                                  | 281 |
| 3. Fundamento de la responsabilidad del transportador ..... | 282 |
| 4. Incidencia causal de la culpa de la víctima .....        | 285 |

## **CAPÍTULO 15**

### **LA RESPONSABILIDAD POR EL TRASLADO DE PERSONAS EN AMBULANCIAS**

Por *Augusto Sobrino*

|                                                                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción .....                                                                                                 | 291 |
| 2. Situaciones de "urgencia" .....                                                                                    | 292 |
| 2.1. La rapidez del transporte .....                                                                                  | 293 |
| 2.2. Accidentes de tránsito .....                                                                                     | 294 |
| 2.3. Posible causal de eximición parcial de responsabilidad por la aceptación del riesgo por parte del paciente ..... | 295 |
| 2.4. Traslado del paciente de "urgencia" .....                                                                        | 298 |
| 3. Situaciones "no de urgencia" .....                                                                                 | 300 |

**CAPÍTULO 16****TRASLADO DE DETENIDOS, PROCESADOS Y PRESOS**Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                                                                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                                                                            | 305 |
| 2. La causa del arresto o detención .....                                                                                                                                       | 306 |
| 2.1. La detención y el traslado de personas .....                                                                                                                               | 306 |
| 2.2. El transporte de personas condenadas ante el requeri-<br>miento del mismo magistrado actuante, o de otros, por ave-<br>riguación de su participación en otros delitos..... | 309 |
| 3. La situación del traslado de personas en calidad de testigos...                                                                                                              | 310 |
| 4. La detención y traslado ilegítimo o el traslado ilegítimo .....                                                                                                              | 311 |

**CAPÍTULO 17****LA PERICIA TÉCNICA EN LOS ACCIDENTES DEL  
TRÁNSITO**Por *Aníbal O. García*

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Ingeniería Forense; una breve introducción .....          | 316 |
| 1.1. Siniestralidad Vial e Ingeniería Forense .....          | 317 |
| 1.2. Accidentología Vial.....                                | 318 |
| 2. Cómo trabaja un Ingeniero Forense.....                    | 320 |
| 2.1. La Investigación .....                                  | 320 |
| 2.2. La Reconstrucción .....                                 | 325 |
| 2.3. El Informe Pericial .....                               | 328 |
| 2.4. Modernas formas de presentación: la video animación ... | 334 |
| 2.5. Los Riesgos del Fraude Informático .....                | 336 |
| 3. La Pericia Técnica. Su alcance. La crítica.....           | 338 |
| 3.1. ¿Qué puede aportar una reconstrucción analítica? .....  | 339 |
| 3.2. La Crítica a la Pericia .....                           | 341 |
| 3.3. La Crítica a la Video Animación .....                   | 344 |
| 3.4. El Consultor Técnico en el Estudio Jurídico .....       | 345 |
| 4. Los puntos de pericia.....                                | 346 |
| 4.1. Los Rastros e Indicios .....                            | 346 |

|                                        | Pág. |
|----------------------------------------|------|
| 4.2. El Ámbito del Siniestro .....     | 348  |
| 4.3. La Reconstrucción Analítica ..... | 350  |
| 4.4. La Valoración del Daño .....      | 353  |
| 4.5. Enfoques erróneos a evitar.....   | 356  |

## CAPÍTULO 18

### **RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR OMISIÓN DE CONTROL, VEHÍCULOS SIN CONDICIONES DE SEGURIDAD, FUENTES DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR POLUCIÓN Y AUTOMOTORES HURTADOS O ROBADOS QUE CAUSAN DAÑOS**

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                                                                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                                                                                  | 361 |
| 2. La responsabilidad del Estado por daños causados por automotores que no se encuentran en condiciones de seguridad y que circulan por falta de control.....                         | 364 |
| 3. La responsabilidad del Estado por omisión de control sobre las fuentes de polución que dañan el medio ambiente, en una persona determinada o en el ámbito social.....              | 365 |
| 4. La responsabilidad del Estado por omisión de prestación de la obligación de seguridad que hace que se roben o hurten automotores y circulen provocando daños a personas o bienes . | 368 |

## CAPÍTULO 19

### **LA RESPONSABILIDAD DEL GUARDADOR DEL AUTOMOTOR EN GARAJES, PLAYAS Y PARQUÍMETROS ANTE EL DUEÑO**

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                        | 371 |
| 2. La guarda en el contrato de garaje.....                  | 371 |
| 3. Como contrato anexo en los hipercentros de compras ..... | 373 |
| 4. El contrato de estacionamiento en playas .....           | 373 |

|                                                                                               | Pág. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5. Aplicación de la ley de Defensa de los Derechos del Consumidor y usuario de servicios..... | 374  |
| 6. El contrato de parquímetro .....                                                           | 375  |

## CAPÍTULO 20

### SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL HACIA TERCEROS

Por *Andrea A. Salinas y Valeria López Kolln*

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                     | 379 |
| 2. Elementos del contrato.....                                           | 379 |
| 2.1. Interés asegurable.....                                             | 380 |
| 2.2. Riesgo.....                                                         | 380 |
| 2.3. Prima.....                                                          | 382 |
| 2.4. Información al asegurado .....                                      | 382 |
| 3. Obligaciones de las partes.....                                       | 382 |
| 3.1. Respecto del asegurado.....                                         | 382 |
| 3.2. Respecto del asegurador .....                                       | 384 |
| 4. Póliza.....                                                           | 385 |
| 5. Cláusulas abusivas. Control administrativo .....                      | 385 |
| 6. Siniestro .....                                                       | 387 |
| 6.1. Provocación del siniestro .....                                     | 387 |
| 6.2. Oposición a la víctima en el seguro de responsabilidad civil .....  | 388 |
| 6.3. El plenario "Mustafá c/ Núñez" .....                                | 389 |
| 7. Algunas causales de liberación de responsabilidad del asegurador..... | 389 |
| 7.1. Caducidad de la cobertura.....                                      | 389 |
| 7.2. Suspensión de la cobertura.....                                     | 390 |
| 8. Citación en garantía.....                                             | 391 |
| 9. Intermediación asegurativa .....                                      | 392 |
| 10. Responsabilidad de la Superintendencia de Seguros de la Nación.....  | 393 |
| 11. Normología Jurídica.....                                             | 394 |

## CAPÍTULO 21

### RESPONSABILIDAD DE EMPRESAS FERROVIARIAS Y DE SUBTERRÁNEOS. PRINCIPIOS COMUNES

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                     | 399 |
| 2. La aplicación de la ley 24.240 y 26.361 a usuarios del servicio.      | 400 |
| 3. El Estado concedente .....                                            | 401 |
| 4. La obligación de brindar información conforme al receptor...          | 404 |
| 5. Las medidas de prevención de riesgos.....                             | 405 |
| 6. El valor confianza.....                                               | 407 |
| 7. La “seguridad” como valor central para el usuario .....               | 408 |
| 8. El “trato digno” como modelo de comportamiento empresa-<br>rial ..... | 409 |
| 9. La no realización de “prácticas abusivas” .....                       | 410 |
| 10. La no incorporación sorpresiva de cláusulas abusivas.....            | 411 |
| 11. La responsabilidad solidaria de los prestadores de servicios.        | 414 |
| 12. La presunción a favor del usuario.....                               | 414 |
| 13. El orden público como principio legislativo .....                    | 416 |
| 14. La protección del tercero dañado en las relaciones de uso ....       | 417 |

## CAPÍTULO 22

### LA CIRCULACIÓN DE FERROCARRILES

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                         | 423 |
| 2. Las estaciones de trenes .....                                            | 424 |
| 3. Los pasos a nivel .....                                                   | 425 |
| 3.1. El paso vehicular .....                                                 | 426 |
| 3.2. El tránsito de personas .....                                           | 428 |
| 4. La transportación en el convoy. El pasajero .....                         | 430 |
| 4.1. Eximentes de la responsabilidad de las empresas ferro-<br>viarias ..... | 431 |
| 4.2. Los daños producidos desde el exterior al ferrocarril.....              | 432 |

|                                                                   | Pág. |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| 5. Los bares y restaurantes que se encuentran en estaciones ..... | 432  |
| 6. La prescripción de las acciones .....                          | 433  |

### CAPÍTULO 23

#### LA CIRCULACIÓN DE SUBTERRÁNEOS

*Por Carlos A. Gherzi*

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                            | 437 |
| 2. La aplicación de la ley 24.240 a usuarios del servicio de subterráneos ..... | 438 |
| 3. Las estaciones de subterráneos .....                                         | 439 |
| 4. Los transportados y sus derechos y obligaciones.....                         | 440 |

### CAPÍTULO 24

#### RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR ERRORES REGISTRALES

*Por Carlos A. Gherzi*

|                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                    | 445 |
| 2. La organización registral .....                                                      | 446 |
| 3. La responsabilidad objetiva por la deficiencia en la organización del servicio ..... | 448 |
| 4. La responsabilidad con ocasión de las funciones registrales...                       | 449 |
| 5. Prescripción de la acción .....                                                      | 450 |

### CAPÍTULO 25

#### LAS FALTAS DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, PRESUPUESTOS Y ALCANCES DE LA RESPONSABILIDAD EN CASO DE TRANSGRESIÓN

*Por Gabriela Gramano*

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 1. Introducción..... | 453 |
|----------------------|-----|

|                                                                           | Pág. |
|---------------------------------------------------------------------------|------|
| 2. Diferentes presupuestos y modos de hacer valer la responsabilidad..... | 455  |
| 3. Responsabilidad del titular registral.....                             | 461  |
| 4. Conclusión .....                                                       | 465  |

## CAPÍTULO 26

### LOS DELITOS MÁS FRECUENTES EN LA CIRCULACIÓN

Por *Paula I. Argnani*

|                                                                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                 | 469 |
| 2. El ámbito punitivo .....                                                                                          | 472 |
| 3. La conducta como sustento del hecho ilícito .....                                                                 | 474 |
| 3.1. Causas de exclusión de la acción.....                                                                           | 475 |
| 3.2. El "momento" de la acción.....                                                                                  | 478 |
| 4. La estructura del tipo culposo .....                                                                              | 478 |
| 4.1. Los delitos culposos como tipos abiertos .....                                                                  | 481 |
| 4.2. La acción típica .....                                                                                          | 483 |
| 4.3. El resultado en los tipos culposos.....                                                                         | 485 |
| 4.4. La previsión del daño en la conducta culposa .....                                                              | 486 |
| 4.5. La determinación de la relación de causalidad.....                                                              | 489 |
| 5. Criterios de imputación objetiva .....                                                                            | 491 |
| 5.1. El juicio de imputación: formulación.....                                                                       | 493 |
| 5.2. El sistema de imputación .....                                                                                  | 494 |
| 5.3. La configuración del riesgo permitido .....                                                                     | 496 |
| 5.4. El principio de confianza .....                                                                                 | 503 |
| 5.5. Imputación a la víctima.....                                                                                    | 506 |
| 6. Imputación de resultado .....                                                                                     | 511 |
| 6.1. La valoración de las situaciones hipotéticas en la imputación del resultado a la conducta .....                 | 511 |
| 6.2. Riesgos, planificabilidad de la conducta y orientación social: los criterios utilizados por Günther Jakobs..... | 513 |
| 6.3. Daños secundarios .....                                                                                         | 515 |
| 6.4. Comportamientos sin procedimientos de seguridad .....                                                           | 517 |

**CAPÍTULO 27****LA INFLUENCIA DE LA ACCIÓN Y PRONUNCIAMIENTO  
PENAL SOBRE LA ACCIÓN CIVIL***Por Sebastián R. Gheresi*

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                          | 521 |
| 2. La investigación de delitos penales .....                                  | 522 |
| 2.1. Los alcances de la intervención policial .....                           | 522 |
| 2.2. ¿Quiénes pueden solicitar la apertura de la investigación<br>penal?..... | 524 |
| 2.2.1. El denunciante .....                                                   | 524 |
| 2.2.2. La calidad de querellante .....                                        | 527 |
| 3. Dónde se puede realizar las denuncias.....                                 | 530 |
| 4. ¿Quien realiza la investigación del delito?.....                           | 530 |
| 5. La absolución: efectos .....                                               | 534 |
| 6. La condena: efectos .....                                                  | 535 |
| 7. La <i>probation</i> : efectos .....                                        | 536 |
| 8. Condena condicional .....                                                  | 537 |
| 9. Conclusión .....                                                           | 537 |

**CAPÍTULO 28****REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL PROCESO PENAL***Por Carlos A. Gheresi*

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                | 543 |
| 2. Legitimado activo .....                          | 544 |
| 3. Legitimado pasivo.....                           | 547 |
| 4. Condiciones para ser legitimado activo.....      | 548 |
| 5. Los requisitos de la acción de reparación.....   | 549 |
| 6. Citación del legitimado pasivo .....             | 551 |
| 7. Desistimiento de la acción .....                 | 551 |
| 8. La contestación de los legitimados pasivos ..... | 552 |
| 9. Conclusión .....                                 | 552 |

**CAPÍTULO 29**

**VALOR ECONÓMICO DE LA VIDA HUMANA COMO  
PRODUCTORA DE RECURSOS ECONÓMICOS**

Por *Celia Weingarten y Carlos A. Gherzi*

|                                                                                                                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                                                                                                 | 558 |
| 2. El fallecimiento del Jefe de familia proveedor de recursos económicos .....                                                                                                                       | 558 |
| 2.1. Legitimados activos por fallecimiento del Jefe de Familia proveedor de recursos económicos.....                                                                                                 | 561 |
| 2.2. El alcance daño presunto para la familia .....                                                                                                                                                  | 563 |
| 2.3. Los terceros beneficiarios económicos del fallecido .....                                                                                                                                       | 564 |
| 2.4. Legitimados particulares y sus derechos a la cuantía económica .....                                                                                                                            | 564 |
| 2.4.1. Legitimación de los hijos por fallecimientos de sus padres .....                                                                                                                              | 564 |
| 2.4.2. La legitimación de los hijos menores de edad .....                                                                                                                                            | 564 |
| 2.4.3. La legitimación de los hijos mayores de edad .....                                                                                                                                            | 566 |
| 2.4.4. La legitimación de los hijos mayores de edad, emancipados por matrimonio .....                                                                                                                | 567 |
| 2.4.5. La legitimación de los hijos mayores de edad, que ejerce profesión con título habilitante o con habilitación comercial.....                                                                   | 567 |
| 2.5. La legitimación de los hijos, para demandar al dañador la reparación económica del abuelo que ejercía una actividad que beneficiaba a la familia.....                                           | 569 |
| 2.6. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos.....                                                                                                                                 | 569 |
| 2.7. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de edad. El derecho de chance de ayuda económica .....                                                                       | 570 |
| 2.8. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años. El derecho de chance de ayuda económica.....                                                                     | 571 |
| 2.9. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años. Del nacimiento hasta la edad de inicio de la escolaridad primaria. El derecho de chance de ayuda económica ..... | 572 |

|                                                                                                                                                                                                                | Pág. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.10. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años Desde el inicio de la escolaridad primaria hasta el inicio de la secundaria. El derecho de chance de ayuda económica ..... | 573  |
| 2.11. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años Desde el inicio de la escolaridad secundaria hasta los 14 años. El derecho de chance de ayuda económica .....              | 573  |
| 2.12. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años a 25 años. El derecho de chance de ayuda económica .....                                                                   | 574  |
| 2.13. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos mayores de 25 años sin familia El derecho de chance de ayuda a los padres .....                                                               | 575  |

### CAPÍTULO 30

#### DAÑOS FÍSICOS, ESTÉTICOS, BIOLÓGICOS Y ODONTOLÓGICOS PRODUCIDOS A PEATONES

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                           | 581 |
| 2. La clasificación de los daños al peatón .....               | 583 |
| 2.1. Daño físico.....                                          | 583 |
| 2.2. Daño estético.....                                        | 585 |
| 2.3. Daño biológico .....                                      | 587 |
| 2.4. Estado vegetativo: incapacidad total y permanente .....   | 589 |
| 2.4.1. Caracterización judicial y científica .....             | 589 |
| 2.4.2. Reparación por suma fija y en forma de renta.....       | 590 |
| 2.5. Daño odontológico, con repercusión funcional y facial.... | 590 |

### CAPÍTULO 31

#### FALLECIMIENTO O INCAPACIDAD DE MENORES

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                          | 595 |
| 2. La importancia de la edad de fallecimiento del menor ..... | 596 |

|                                                                                                            | Pág. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.1. Fallecimiento de menores de 14 años.....                                                              | 598  |
| 2.1.1. Del nacimiento hasta la edad de inicio de la escolaridad primaria .....                             | 599  |
| 2.1.2. Desde el inicio de la escolaridad primaria hasta el inicio de la secundaria.....                    | 600  |
| 2.1.3. Desde el inicio de la escolaridad secundaria hasta los 14 años.....                                 | 600  |
| 2.2. Fallecimiento de mayores de 14 años hasta 25 años.....                                                | 601  |
| 2.2.1. Abandona el proceso de escolaridad secundaria y entran en el mercado laboral .....                  | 601  |
| 2.2.2. Continúan con el proceso de culturización sin trabajar .....                                        | 602  |
| 2.2.3. Continúan con el proceso de culturización y se inician en el mercado de trabajo.....                | 602  |
| 2.3. Mayores de 14 años, con formación de familia autónoma                                                 | 603  |
| 2.3.1. Accede al mercado de trabajo y abandona sus estudios.....                                           | 603  |
| 2.3.2. Accede al mercado de trabajo y continúa sus estudios .....                                          | 603  |
| 2.4. Mayores de 25 años, sin formación de familia autónoma .                                               | 604  |
| 2.4.1. Finalización de estudios y acceso al mercado laboral, sin estudios posteriores.....                 | 604  |
| 2.4.2. Finalización de estudios, acceso al mercado laboral y continuación de estudios complementarios..... | 604  |
| 2.5. Mayores de 25 años conformación de familia autónoma (Fa) .....                                        | 605  |
| 3. Derecho de chance de menor por incapacidad sobreviviente.                                               | 606  |
| 4. Derecho de chance de una persona que fallece durante el proceso .....                                   | 608  |

## CAPÍTULO 32

### MAYORES DE 65 AÑOS Y TRABAJADORES AUTÓNOMOS

Por *Carlos A. Gherzi*

|                                                                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                                                            | 611 |
| 2. La condición esencial: estar como persona y unidad productiva en condiciones de realizar tareas físicas o intelectuales..... | 611 |

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
|                                         | Pág. |
| 2.1. Mayores de 65 años jubilados ..... | 612  |
| 2.2. Trabajadores autónomos .....       | 614  |

### CAPÍTULO 33

#### DAÑO MORAL Y PSICOLÓGICO

Por *Carlos A. Gheresi*

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                          | 619 |
| 2. Los sentimientos base del daño moral.....                                                  | 621 |
| 3. Emociones positivas y negativas de los sentimientos.....                                   | 625 |
| 4. La integridad de los sentimientos de la persona y el daño moral.....                       | 626 |
| 5. La regulación del daño moral .....                                                         | 627 |
| 5.1. Ambito contractual .....                                                                 | 628 |
| 5.1.1. El Juez podrá .....                                                                    | 630 |
| 5.1.2. Reparación del agravio moral.....                                                      | 631 |
| 5.1.3. La índole del hecho generador y circunstancias de cada caso .....                      | 631 |
| 5.2. Ambito extracontractual.....                                                             | 632 |
| 5.2.1. La obligación de resarcir el daño causado por los actos dañosos no contractuales ..... | 633 |
| 5.2.2. El término "comprende" como elemento diferenciador.....                                | 634 |
| 6. La unificación en la Ley de Derechos del Consumidor .....                                  | 635 |
| 7. La cuantificación económica.....                                                           | 636 |
| 7.1. El aporte probatorio.....                                                                | 636 |
| 7.2. Una metodología homogénea de cuantificación económica.....                               | 638 |
| 8. Daño psicológico .....                                                                     | 640 |
| 8.1. El proceso de culturización que determina el nivel de coeficiente mental.....            | 642 |
| 8.2. Los elementos probatorios del daño psicológico.....                                      | 646 |

# CAPÍTULO 34

## LOS DAÑOS PUNITIVOS

Por *Celia Weingarten*

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Introducción.....                                                                         | 655 |
| 2. Los daños punitivos ley 26.361 .....                                                      | 656 |
| 2.1. Los antecedentes .....                                                                  | 656 |
| 2.1.1. Los antecedentes extranjeros .....                                                    | 656 |
| 2.1.2. El Código de procedimiento y los astreintes. La aplica-<br>ción Jurisprudencial ..... | 657 |
| 2.2. La regulación en nuestra legislación.....                                               | 659 |
| 2.2.1. La responsabilidad objetiva .....                                                     | 659 |
| 2.2.2. La cuantificación económica.....                                                      | 660 |
| 2.2.3. Legitimación activa y pasiva .....                                                    | 661 |
| 3. Conclusión .....                                                                          | 661 |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>BIBLIOGRAFÍA.....</b> | <b>663</b> |
|--------------------------|------------|

## ANEXO I

Por *Gabriela A. Nuciarone*

|                                                                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Acta de Choque Diferencia con Sumario Penal, Ley de<br>Tránsito Nacional y Código de Tránsito de la Provincia de<br>Buenos Aires ..... | 681 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## ANEXO II

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Control de Automotores Como Requisito Para su Circula-<br>ción..... | 685 |
|---------------------------------------------------------------------|-----|

## ANEXO III

— *Legislación Nacional*

|                                                                                                                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Ley 24.449:</b> Ley de tránsito. Modificación del Código Pro-<br>cesal Penal y del dec. 692/92 (t. o. 1992). Derogación de las<br>leyes 13.893 y 14.224..... | 689 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pág. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <i>— Legislación Ciudad Autónoma de Buenos Aires</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
| <b>Ley 2148:</b> Código de Tránsito y Transporte. Aprobación. Derogación de diversas normas. Modificación de la ley 451. Anexo I.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 749  |
| <i>— Legislación Prov. de Buenos Aires</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |
| <b>Ley 13.927:</b> Ley de tránsito. Competencia. Registro Único de Infractores de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial. Concesionarias de peaje. Verificación Técnica Vehicular. Transporte de pasajeros y carga. Control de infracciones. Bases para el procedimiento. Órgano de juzgamiento. Principios procesales. Medidas cautelares. Recursos. Modificación del dec. ley 10.072/83 y de la ley 13.757. Adhesión a las leyes nacionales 24.449 y 26.363 ..... | 889  |
| <b>ANEXO IV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |
| Antecedentes Jurisprudenciales .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 913  |